

2023-24 年度RI 会長 ゴードンR マツギナリー (スコットランド・サウス・クイーンズフェリー・RC) 第2820地区ガバナー大久保博之 (水戸RC)

国際ロータリー 第2820地区(茨城) 第1分区 日立港ロータリークラブ週報



世界に希望を生み出そう



会長 鈴木崇久 会長外 島田洋次 幹事 照沼明美

- 事務局 日立市大みか町 2-28-5 渚会館 TEL 0294-53-6411
- 例会日 毎週木曜日 12:30~13:30
- 例会場 美かの 日立市大みか町 6-14-12

2023. 8. 10  
第 2063 回例会



8月は会員増強・  
新クラブ結成推進月間です

会長挨拶 鈴木崇久 会長



皆様、こんにちは。先週は7月30日(日)の日立港まつり納涼花火鑑賞例会、8月3日(木)のガバナー公式訪問、その他研修会と大変忙しい一週間でした。それにこの猛暑の天気が続いています。会員の皆様、熱中症対策のため体調管理に気をつけてこの夏を乗り切りましょう。さて、来週の土曜日には長期交換派遣生として、渡邊友仁さんが出発し、Willa Eve SEO さんが到着します。

本日例会後に担当会員による事前打合せが行われますが担当会員とホストファミリーだけではなく、会員の皆様のご協力をいただかなければこのプロジェクトの成功はありません。会員の皆様のご協力をお願いして本日の挨拶とします。

例会報告

開会点鐘 鈴木崇久 会長  
R ソング 「我等の生業」

本日のビジター紹介 宮田秀昇 親睦活動委員長

本日はいらっしやいません。

出席報告 五来美奈 SAA

会員数	出席数	出席率
34	24	75.0%
出席免除者数	前回訂正	合計出席率
3(本日1名出席)	8	100.0%

本日の食事メニュー：夏野菜カレー

にこにこBOX 報告 五来美奈 SAA

目標 1,176,200 円  
人頭分担金 14,000 円  
トータル 682,000 円

幹事報告 照沼明美 幹事

【受信書簡・メール】

- ・第2回 第一分区会長幹事会のお知らせ
- ・2023-24 年度大高司郎ガバナーエレクト事務所開設のご案内
- ・第1回 地区チーム研修セミナー (DTTS) 実行委員会開催のお知らせ
- ・日立市青少年育成推進会議賛助会費への協力願い
- ・しいの木だより 8月号

【第2回理事会報告】

【議題】

- 1.7 月度出席率 100%
- 2 プログラム変更
- 3 大みか祭り協賛：薬物乱用防止・ポリオ根絶街頭キャンペーン開催準備について
- 4 島田洋次会員の出席免除について
- 5 日立市青少年育成推進会議賛助会費拠出

【審議結果】

1. 会員数 (免除除く) ・出席率 100% 承認
  - 7/6 33名、出席 26名 M7名、出席率 100.0%
  - 7/13 31名、出席 20名 M11名、出席率 100.0%
  - 7/20 31名、出席 21名 M10名、出席率 100.0%
  - 7/27 32名 出席 23名 M9名、出席率 100.0%
  - 7/30 32名 出席 19名 M13名、出席率 100.0%
2. プログラム変更 承認

- 8/24 (木) 会員卓話 佐藤泰子→代理 錢曉艷さん  
 10/5 (木) 外部卓話 会員維持・増強・出前卓話  
 公共イメージ委員 鈴木茂美様 (日立 RC)  
 3 9:30 現地集合、10:00 設営。大みか祭り協賛はかき氷とアイスクリーム販売。薬物乱用防止・ポリオ根絶街頭キャンペーンはインターアクター、米山奨学生、長期交換派遣生等：承認  
 4 島田洋次会員の出席免除について：免除解除を承認  
 5 日立市青少年育成推進会議賛助会費拠出：1口5千円  
**報告事項1 長期交換派遣生送迎** 鈴木稔理事  
 渡邊友仁さん 8/19 (日) アメリカ出発 (羽田空港)  
 渡邊さんご家族、鈴木稔さん、山口憲生さん  
 同 Willa さん 8/19 (日) 来日 (成田空港)  
 渡邊さん家族、鈴木会長、山口カウンセラー  
**報告事項2 太田理事**  
 1. インターアクト年次大会開催 8/11 (祝・木)  
 2. ジーン家族来日歓迎 8/20 (日) 美かの 12:00~

**委員会報告**

**【社会奉仕委員会 菅原光雄委員長】**

8月26日(土)大みか祭り協賛「薬物乱用防止・ポリオ根絶街頭キャンペーン」が行われます。参加報告の締め切りは本日までとなっています。大みか祭りは12時開始ですが、集合は9時30分、10時からテント等設営を行います。皆さん、ご協力をお願いします。

**【山口彰ニカウンセラー】**

8月19日(日)に、長期交換派遣生渡邊友仁さんが出発します。羽田空港へ山口憲生さんと鈴木稔さんが見送りに行きます。Willaさんは鈴木会長と私が成田空港で迎えます。

**【古川ゴルフ幹事】**

8月3日のガバナー公式訪問後、8月31日(木)は休会なので、ゴルフで親睦を深めるため平日ゴルフをすることになりました。静ヒルズゴルフクラブでスタートは9時44分です。時間のある方はぜひご参加ください。9月18日(祝・月)の秋の休日親睦ゴルフコンペ、10月14日(土)第1分区親睦ゴルフ大会の参加もお願いします

**本日のプログラム**

**私とRC 小泉浩一さん**  
**『自己紹介・公式訪問を終えて』**



**1.ロータリー歴**

2009年9月(第33期山口憲生会長)  
 紹介者 古川英希会員  
 2017-18 古川年度幹事  
 2020-21 第44期会長

**2.大久保博之ガバナー公式訪問を終えて**

8月3日大久保ガバナーの卓話で感じたこと

(1)ロータリーは親睦が一番、ゴルフやって酒飲むことが重要

→日立港RCでは夜間例会、家族懇親会、情報集会、親睦ゴルフ等企画はしているが参加者は限られてきている。奮って参加してより親睦を重ねていきたいと感じる。

(2)大久保ガバナー所属の水戸ロータリークラブは会員数120名で、毎例会のたび名刺交換している。おおよそ3年ごとに転勤してしまう会員が多いので、知らない人が多い。

→日立港RCも規模は違い、同じような流れである。転勤の可能性のある会員の方ともっと仲良くなりたいので、親睦会、夜間例会、ゴルフ会への積極的参加をさらにお願したい。

(3)ウクライナ支援を行う

今日のウクライナ支援は、将来の日本の安全を守ることで、グローバル補助金を活用する。さらに1,000円/人の寄付をお願いします。

→ロシアとウクライナとの戦時下なので、ロータリーを超えて国家間の問題ではないだろうか？

(4)ポリオ根絶のための運動を加速

世界中であと数人の感染者の根絶 \$30/人  
 →私が入会した14年前にも同じような言い回しで撲滅運動をしていた。あと一歩、あと一歩とまるで選挙運動のようである。感染者の数が少なくなれば費用も少なくなっていくはずだが・・・

(5)ロータリー希望の風奨学金の推進

東日本大震災により災害遺児となった青少年たちへの教育支援活動

→例会の終わりに大久保ガバナーが募金箱をもって会員全員に回られたので、流れで募金。全員なら米山への寄付額の一部を分けては、とも。

(6)米山奨学生支援

米山奨学生支援は日本独自のロータリー運動である。¥25,000/人お願したい。

→中国問題。現在でも米山奨学生は中国人が多く、当クラブでも現在中国からの奨学生をサポート

トしている。ところで、現中国はすでに経済大国であり、その一方で国際関係では独善的で強引な手法が目立つ。米山奨学生制度はそろそろその方向性を見直して、その財源を日本国内の将来を担う青少年、学生に対して目を向けるべきではないだろうか。

大久保ガバナー公式訪問の記念卓話はユニークな話もあり盛り上がったけれど、Money、Money、寄付の話題が多く残念。だが、最初に「親睦が一番」と強調されておりこれこそロータリーの魅力。

会員卓話

山口憲生さん

『日立港の歴史より』



本表は小生の記憶によって作成。不正確な点ご容赦乞う。

そもそも日立製作所には、傍に港（積出港）がない。三菱重工は広島、長崎、神戸にあり。（広島には空港まで持っている：ゼロ戦）東芝には鶴見工場（鶴見線・駅まで構内）

久慈漁港脇久慈川河口に港を作ろう。

（日立工場篠原総務部長・宍戸主任⇒日立埠頭（株）、元総務長官、労働大臣・福田派 塚原俊郎代議士（重要港湾）

久慈浜の砂がなくなる！問題（宮田小・佐藤校長の研究。）

造ったが、あとになって、上下する歩道橋や250トントレーラーの深夜運行など「珍風景」が話題に。

もともと大みか工場も重電機工場の計画が……その後いろんな話題を提供する日立港

- ① ソ連ミグ戦闘機亡命・同機返還の積出港（昭和51年11月）右翼の活動車来場・第5埠頭工場用地警備
- ② 北朝鮮貨物船座礁事件（平成15年1月）日立埠頭（株）宗形常務の苦労
- ③ 東海原発燃料搬入・搬出港？（小生文書係主任）地元の世論やいかに。
- ④ 三菱原燃へ使用済燃料搬入 同
- ⑤ モータープール誘致（ベンツ・日産）と大震災

での火災（他に日立建機・シールドマシン組立場所問題）

- ⑥ 天然ガスタンク誘致（東京ガスの重要拠点）今年、日立港RC 職場見学（LPG タンカー着岸）
- ⑦ 「飛行船基地」化計画って？（実験平成12年9月）

以下は、小生会社・工場同期入社の吉田富治氏の資料



当時の経産大臣塚原俊平プロジェクト（(政)案件）→日立取り纏め担当で・・・との強い要請。

日立は・・・・結局、引き受け。

（実証実験のみを行う条件で・・・結果的には??）

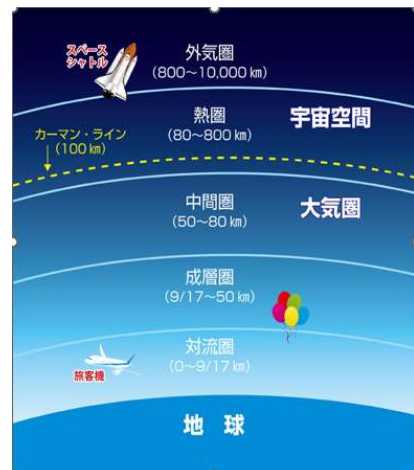
しかし、余談ですが、この事例が後の「準天頂衛星（日本版 GPS）プロジェクトに引き継がれたことは⇒怪我の功名??

茨城県議会議員 井手よしひろさん情報

平成10年度から文部科学省と総務省が取り組んでいる成層圏プラットフォーム研究開発が、平成11年10月の総理大臣決定により、人類の直面する課題に応え、新規産業を創出する新しい千年期のプロジェクトとして「ミレニアム・プロジェクト」に選定されました。その実験用飛行船の格納庫が、日立港の第5埠頭に置かれ、今後様々な実験が日立港を中心に進められていくことになりました。

成層圏プラットフォーム研究グループのリーダーである多田章先生の「飛行船プロジェクトについて」のお話を日立港振興協会の広報誌「日立港・風だより」2001年第6号より転載させていただきました。

山口よりの（注）：この資料を桑名会員（日立埠頭）に探してもらいました。読みたい人は山口まで連絡乞う。





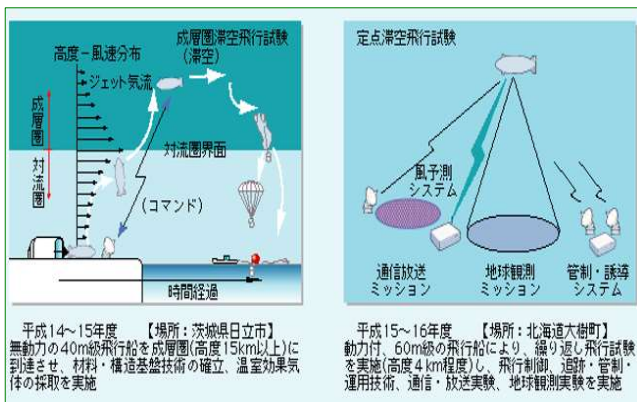
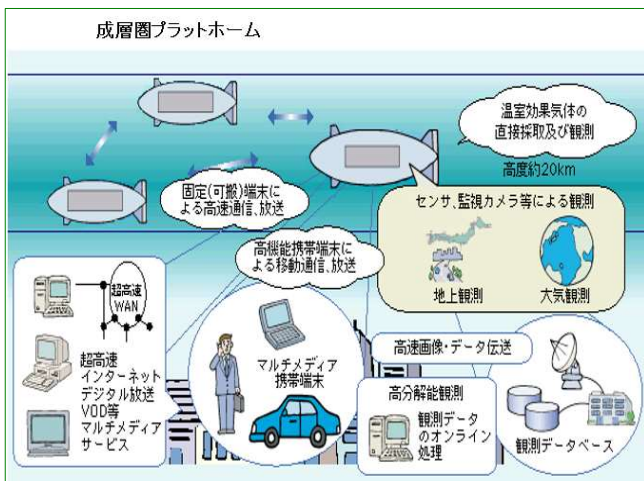
余談ですが・・・地球の半径；約 6500 km  
 準天頂衛星高度；約 20,000~40,000 km  
 ISS 高度；400 km、飛行船高度；約 20 km  
 人類の生活圏；~10 km（薄皮饅頭の皮の中で生活？）宇宙目線で見ると地球に国境無い  
 一方、国の領土問題→戦争??  
 個人の地籍問題→1 mmでも紛争。人間の欲に際限なし、情けない

**成層圏の特徴**

対流圏や中間圏では高度とともに温度が低くなるのに対して、成層圏では逆に、高度とともに温度が上昇する。成層圏下部、対流圏界面付近では気温が約-56℃前後であるのに対して、中間圏との境の成層圏界面付近では-15℃から 0℃ …

飛行船は上空の一点に留まる必要があるが、最大風速 40~60m/s の気流に逆らう必要がある。

10km（又は 11km）~50km が 成層圏 であるが、20km 付近が気流が安定しているため選ばれている。



**高高度プラットフォーム[インターネット情報から]**

・無人制御の飛行船の用途として、地上局・人工

衛星と並ぶ第三の情報通信網としての「成層圏プラットフォーム」飛行船が注目されている。地上 20 キロメートルの成層圏に全長 300 メートル以上の大型無人飛行船を停留させ、無線通信の基地局として用いるというものである。基地局として必要な電力は飛行船上面に取り付けられた太陽電池でまかなうアイデアもある。地上局に比べ広範囲をカバーでき、人工衛星に比べ遅延時間が短く運用コストが低いという利点がある。

・「成層圏プラットフォーム」実用化に向けた取り組みは世界各国でなされており、日本では政府による「ミレニアムプロジェクト」の一つとして、成層圏滞空飛行船を利用した通信・放送サービスが計画された。2004年には大規模に税金が投入され、**北海道の大樹町多目的航空公園**で全長 60 メートルの実験機（ラジコンの軟式飛行船）の飛行試験が行われたが、**資金難から中止**された。

・因みに日立港飛行船は 46m規模の実験機だったが、実用機は通信機器、太陽光電池などの搭載ペイロードが約 1 トンとなり、約 300m規模（東京ドーム 2 個分に相当）の大きさが必要。

・（停留問題、型式認定問題等技術課題、実用に多数飛行船必要、その経済性、安全性ほか解決すべき課題が多い）

・これらの理由で日立は実験担当の辞退を申し出るも、強い要請。

・結局、実験のみを担当。



このプロジェクトへのカウンタープロポーサルとして日立は「準天頂衛星みちびき(日本版 GPS)プロジェクトを提案。現在、既に衛星 5 機を打上げ、2023 年度には追加 3 機の打上を予定。今や日米連携の安全保障基幹プロジェクト。特に今年度打上げ予定機には米国製赤外線(熱)センサー(ミサイル検知)を搭載する事になっており、例えば、北朝鮮のミサイル発射を 24 時間常時、瞬時に監視可能となる。

余談だが、実現性を無視した提案が多い。今でも、宇宙エレベータや宇宙太陽光発電所の話題が賑やかだが、壮大な無駄になるかも。

一方、最近、民間提案の気球宇宙旅行の話題がマスコミを賑わしているが、こちらは実現性あり。但し、一部のマスコミが報じる 100 人乗りクラスの気球(旅行費 100 万円/人ターゲット)・・・は？

日立港



日立港 第5埠頭 飛行船格納庫



実証機 放球実験



関連情報；中国の偵察用気球（プレス記事より）



米政府高官「気球はバス3台分の大きさ」アメリカのABCテレビは、アメリカ本土の上空を飛行しているのが見つかった中国のものとみられる偵察用の気球の映像を伝えています。



米国 F22 戦闘機からのミサイルで撃墜の瞬間。  
参考情報：米務長官、訪中延期を発表 気球飛来は「主権侵害」バイデン政権 2023年2月4日 5:50 (2023年2月4日 10:53 更新)

【この記事のポイント】

■米務長官は3日、中国外交トップに偵察気球飛来は「主権侵害」と非難。以下略。

参考の話題 1

- ・「飛行船ツェッペリン伯号」霞ヶ浦に着陸
- ・RADIO TOKYO で放送。
- ・詳細



・1929年8月19日、当時世界最大の飛行船ドイツのツェッペリン伯号が、世界一周の途中、日本に立ち寄り、霞ヶ浦海軍飛行場に着陸。このようすを実況放送した。「君はツェッペリンを見たか！」が流行語になった。また、ジャワ経由で欧州に向けて海外放送も行ったがドイツ本国では聞き取れなかったといわれている。

参考話題 2



ヒンデンブルク号爆発事故とは、1937年5月6日にアメリカ合衆国ニュージャージー州マンチェスター・タウンシップにあるレイクハースト海軍飛行場で発生した、ドイツの硬式飛行船・LZ129 ヒンデンブルク号の爆発・炎上事故を指す。この



事故で、乗員・乗客 35 人と地上の作業員 1 名、合計 36 名が死亡し多くの乗客が重傷を負った。映画、写真、ラジオなどの各メディアで広く報道されたことで、大型硬式飛行船の安全性に疑問が持たれ、飛行船時代に幕が降ろされるきっかけとなった。

閉会点鐘 鈴木崇久 会長



今週の会場の花  
 “緑のカーネーション”  
 花言葉：癒し

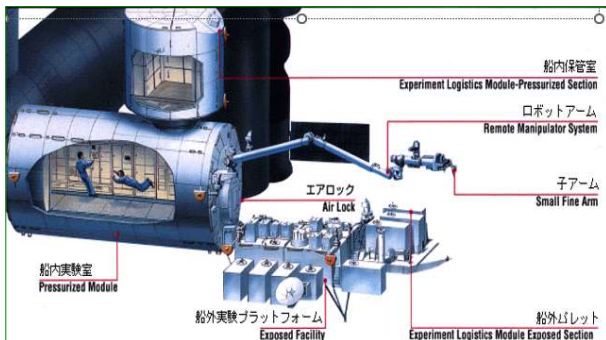
国際宇宙ステーション ISS プロジェクト



- ・1984 年米国レーガン大統領が宇宙の国際協力として提案。
- ・1998 年建設開始、2011 年 7 月完成。
- ・参加国；日、米・ロ・欧州等 11 ヶ国
- ・構成；居住モジュール、実験モジュール（米国、欧州、日本(きぼう)）に大別。
- ・大きさ；サッカー場一面程度
- ・軌道；高度~400Km、約 90 分で地球周回
- ・日の出、日没の約 2 時間に目視可能。軌道詳細は JAXA HP 参照。（日立市でも可。）



日本実験モジュール きぼう



日立担当；船内実験室「クリーンベンチ」、船外実験 PF[子アーム]

第 26 回インターアクト年次大会報告

インターアクト委員会 笹尾 光

8 月 11 日（祝・金）に RI2820 地区インターアクト委員会の主催で、水城高校をホストクラブに、水戸ロータリークラブがスポンサークラブとなり、第 26 回インターアクト年次大会が開催されました。会場の同校講堂には、茨城キリスト教学園高等学校、水戸女子高校、県立水戸農業高校、つくば国際大学東風高校、県立下館工業高校のインターアクター、そして地区、各スポンサークラブをはじめとしたロータリアンなどおよそ 180 名が一堂に会しました。大会テーマは「Innovation for YOUR future！～あなたの未来のための改革」。

昭和女子大の興梠寛教授がボランティアの意義について基調講演を行い、午後は生徒たちがグループに分かれてゲーム形式で SDG s について学びました。猛暑の一日、有意義な体験ができました。







**長期交換派遣生 渡邊友仁さんアメリカへ出発**

山口憲生会員



出発便は 8/19 土曜日、  
UA7942 10:55am  
羽田発ワシントン D.C.行き、  
チェックインカウンターは、  
全日空。



**長期交換派遣生 ジーンさん訪問**

太田秀夫元カウンセラー

2016-17 年度のタイからの交換留学生のジーンがお母様と弟を連れて日立まで来られました。日立オリジンパーク、大みか神社をご案内して、美かので、昼食会にご招待しました。

ジーンさんによれば近い将来日本の大学院で MBA (経営学修士) を目指したいとのこと、もしかすると来年はまた日本で学ぶことになるかもしれません。我々としても嬉しいことであり、その節は改めて歓迎したいと思います。





今後のスケジュールのご案内

- 8月 31日(木) 休会(7月30日追加の分)
- 9月 7日(木) 12:30 美かの  
「テーマ卓話」
- 9月 14日(木) 12:30 美かの  
「会員卓話 山口彰二さん」  
「私とRC 照沼明美さん」

その他のお知らせ・連絡事項

8月26日(土)  
 荒天時 27日(日) 順延  
 12:00~19:30  
 歩行者天国 11:00~20:00  
 ◆大みか祭り協賛事業  
 かき氷・アイスクリーム販売  
 集合: 9:30



◆薬物乱用防止・ポリオ根絶街頭キャンペーン  
 茨城キリスト教学園高等学校インターアクトクラブ  
 などと共に募金活動を行う。  
**ロータリーキャップを忘れずに!**

★★ 行事の申込受付案内 ★★

- ◆大みか祭り協賛 薬物乱用防止・  
ポリオ根絶街頭キャンペーン  
8月26日(土) 大みか駅前通り
- ◆日立港 RC 親睦ゴルフコンペ  
8月31日(木) 静ヒルズゴルフクラブ
- ◆秋の休日親睦ゴルフコンペ  
9月18日(祝・月)  
グランドスラムカントリークラブ  
ご出欠の申込みは、例会場受付または  
電話・メールにて事務局まで!!!

サロン美かの

▼例会もお盆休み、今号発行はお盆明け。その間に原爆記念日、終戦記念日を迎えた。▼筆者は空き時間に任せて本棚に眠る未読の2006年発刊「21世紀の歴史」(ジャック アタリ著)を通読。現世界の混乱状況を言い当てたような内容で、将来これを救う道は超民主主義による、合理的な利他主義だという結論。▼そういえば、新型コロナ禍対策のもと開催した2022年第1分区IMのサブテーマは「利他と利己」(鈴木稔ガバナー補佐提案)ではなかったか。また前記の本では「利他主義による合理的利己主義」とも言っている。▼なんとこれすなわち、ロータリーの標語「超私の奉仕」「最もよく奉仕する者、最も多く報いられる」ではないか。「アタリ」さんにいまさら言われなくとも我々はとっくにわかって実践してますよ、ってなわけ。▼だが、筆者は会社時代、「グローバル化」推進なんていって社員をあおる文章を代筆していた。まさか東西冷戦の壁崩壊後のグローバル化が却って世界に「分断」抗争をきたすとは。▼平和を祈るべきこの時期、できるだけ早く「世の考え違い」に気づき、「超私の奉仕」の不断の努力を誓うべきかなと思う。(のり)

発行: 日立港ロータリークラブ(翌例会日)  
 編集: 会報・雑誌委員会  
 山口憲生 鋤柄純忠 桑名智行  
 笹尾 光 中野紀子(事務局)  
 URL: <http://www.hitachi-ko-rc.com>  
 E-mail: [info@hitachi-ko-rc.com](mailto:info@hitachi-ko-rc.com)