

2021-22 年度 R1 会長 シェカール・メータ (カルカッタ: マハナガール RC) 第 2820 地区ガバナー 新井和雄 (下館 RC)

国際ロータリー 第 2820 地区 (茨城) 第 1 分区 日立港ロータリークラブ週報



奉仕しよう みんなの人生を豊かにするために



2021. 10. 21

第 1986 回例会

会長 佐藤邦裕 会長レフト 山口憲生 幹事 菅原光雄

- 事務局 日立市大みか町 2-28-5 渚会館 TEL 0294-53-6411
- 例会日 毎週木曜日 12:30~13:30
- 例会場 美かの 日立市大みか町 6-14-12



10月は経済と地域社会の
発展月間 / 米山月間です

会長挨拶 佐藤邦裕 会長



秋も深まり絶好の行楽シーズンです。新型コロナウイルス感染症も収束してきており、行動制限も解除されました。海外旅行は未だ行けません、国内で温泉、紅葉、旨いもの、

最高のシーズンです。会員の皆さんは家族サービスの計画はされましたか？

池田ガバナー年度で計画、新井ガバナー年度実行予定の地球環境保全「茨城海岸美化プロジェクト」が来る 11 月 3 日 (水・祝) に迫って来ました。

皆さんの参加協力よろしくお願ひします。私も趣味で魚釣りをするものとして 40 年近く海に出ておりますが、最近の海で強く感じるがあります。以前はこの海域では釣れなかった南方系の魚 (ハタ、チカメキントキ、サワラ、タチウオ) などが釣れるようになり、海水温の上昇が気になります。北海道東海岸は赤潮の影響によると思われる鮭、ウニなど、漁業被害が報告されております。「やつぱり変だぞ。地球環境」そんな意識を持って、茨城海岸美化プロジェクトに参加頂ければ幸いです。

今週の会場に花

“金魚草” 花言葉: おしゃべり



例会報告

開会点鐘 佐藤邦裕 会長
R ソング 「我等の生業」

本日のピジター紹介 今野紀仁 親睦活動委員長

本日はいらっしゃいません。

出席報告 鈴木崇久 SAA

会員数	出席数	出席率
37	22	64.71%
出席免除者数	前回訂正	合計出席率
4(本日出席 1名)	12	100.0%

本日の食事メニュー: 焼き秋刀魚

ここにこ BOX 報告 鈴木崇久 SAA

目標 1,408,000 円
トータル 550,000 円

報告 佐藤邦裕会長

【受信書簡・メール】

- ・ 2021-22 年度青少年奉仕ポリオ根絶募金活動協力のお願ひ

委員会報告

【古川英希会員】

11 月 3 日 (水・祝日) 茨城海岸美化プロジェクトの連絡です。現在の参加者数は 24 名です。

当日の一般受付は 9 時 30 分、10 時開始となっておりますが、当クラブはホストクラブとなっておりますので、本部テント設営、場所の分けなどを行います。都合のよい方は、現地 8 時集合で事前準備のご協力をお願いします。日程は決まり次第、事務局から連絡します。

10 月 31 日 (日) に予定しています「秋の親睦ゴルフコンペ」は、会員と OB を含め参加者は 20 名です。組合せは、来週、メールで連絡します。

11 月 14 日 (日) 開催予定の「第一分区 RC 親睦ゴルフ大会」の当クラブ参加者は現在 14 名です。

鈴木ガバナー補佐主催となっておりますので、当日の準備などのご協力もお願いします。

本日のプログラム

私と RC 藤田 博 さん
『 2021-22 年度 IM について 』

今日の発表に関して、何を題材にして良いか考えたのですが、1月29日(土)に行う、日立港ロータリークラブがホストを務めるIM(インター・シティミーティング)についてお話をしたいと思います。会場は旧大みかクラブ、現在のひたちオリジンパークで開催予定です。先週の例会後に現地予約確認と会場下見をしてきました。

ものすごい設備、建物で驚きと感激をしてきた所です。ただ、懇親会を予定する会場が、旧大みかクラブ(例会でも利用)より少し狭く感じました。140~150名分の椅子・テーブルの場合、歩くスペースが無い様に思います。例えば、中央に料理のテーブルを置いて壁側に椅子の配置をすとか、再考したいと思います。

最後になりますが、皆様の協力のもと、IMが無事に成功することを願うばかりです。

会員卓話 木村 昌永 さん
『 自己紹介と私の趣味 』

7月に「私とRC」でお話をさせていただいたばかりですが、まずは改めて自己紹介をします。

生まれは1965年3月15日ですので、現在56歳です。日立市生まれの日立市育ちで、西成沢町に母、妻、長男夫婦とその子供4人の4世代9人の大家族で暮らしています。2020年9月3日に交代会員として入会させていただき、1年目は親睦活動委員会、今年は出席・会場委員会に所属していますが、何も貢献できておりません。

申し訳ございません。職業分類はシステムエンジニアリング、(株)日立産業制御ソリューションズ総務統括本部に所属しています。趣味はサイクリング、山歩き、フライフィッシング(お休み中)、ジョギング、サッカー観戦、写真撮影、読書、ギター演奏等です。

本日の卓話で何を話そうかと考えました。何をやっている会社なのですかとよく聞かれますので、会社の紹介をしようかと思ったのですが、上手に

説明できる自信がまったくないので諦めました。

B to Bの会社で、洗濯機とか冷蔵庫とか見てわかる製品はありません。お客様の会社の事業活動をお手伝いするための「〇〇ソリューション」とか「xx検査装置」とかを提供していますが、それらがどういうものなのかを皆様にイメージしてもらえようように説明するのは事務方の私にはとてもできません。また、総務の仕事を長くやっていますので、人材育成、福利厚生、評価制度、組織論等の人材マネジメントに関するお話は多少できますが、同業者でなければ聞いてもまったく面白くないと思います、断念しました。よって、差しさわりのない趣味の紹介をさせてもらうことにしました。趣味は多いのですが、まずはサイクリングの話をしてします。

高校への通学のためにドロップハンドルの自転車を買ってもらいました。通学だけでなく、久慈川サイクリングコースをメインに常陸太田市等の名跡巡りをした記憶があります。東日本大震災のあとに計画停電があって、平日、会社が休日になり一人でやることもないので、思い立って写真のロードレーサーを購入し、少し長い距離を走るようになりました。メインは久慈川沿いで、ときどき霞ヶ浦や北浦、りんりんロードも走ります。福島県の久慈川サイクリングコースも好きです。

2017年に行った「しまなみ海道」が忘れられません。今日はこの紹介をします。

私の趣味 サイクリング



愛車は台湾メーカーの「GIANT」で、こんな格好で乗っています。どこかですれ違っても気づかれないと思います。

久慈川サイクリングコースで撮った愛車写真



ロードレーサーのほかに折り畳み自転車も持っています。車に積んでおいて、出先で乗ります。5月の連休に竜神ダムに遊びに行きました。駐車場のあるダムサイトからダム沿いに4kmの舗装道路

があり、亀が淵まで行けます。歩くと大変ですが、自転車ならあっという間にです。



ナショナルサイクルルート

自転車は、それに乗ることそのものを楽しんだり、また、サイクリングツアーで地域をめぐり、沿線の魅力を楽しむことができ、全国各地で官民が連携し、自転車の活用による観光地域づくりが進められています。ナショナルサイクルルート制度は、優れた観光資源を走行環境や休憩・宿泊機能、情報発信など様々な取組を連携させたサイクルツーリズムの推進により、日本における新たな観光価値を創造し、地域の創生を図るため、ソフト・ハード両面から一定の水準を満たすルートを国が指定することで、日本を代表し、世界に誇りうるサイクリングルートとして国内外に PR を行い、サイクルツーリズムを強力に推進していくものです。

つくば霞ヶ浦りんりんロード

延長 176 km

区間 JR 岩瀬駅から JR 土浦駅および霞ヶ浦湖岸一周



ショートコースを走った時の写真



しまなみ海道を走る

サイクリストは皆「しまなみ海道」と言いますが、正式には「しまなみ海道サイクリングロード」という名称で、広島県尾道市と愛媛県今治市を結ぶ、日本初の海峡を横断する約 70km のサイクリングコースです。瀬戸内海の島々が織りなす絶景を楽しめるサイクリングルートとして、世界中のサイクリスト達から注目を集めています。このコースは国土交通省の定めた「ナショナルサイクルルート」のひとつに選ばれています。余談ですが、我が茨城県の「つくば霞ヶ浦りんりんロード」もルートのひとつに選ばれています。サイクリストの間では霞ヶ浦を一周することを「カスイチ」と言っています。140km あります。実は霞ヶ浦一周にはショートカットをするコースもあって、こちらは「カスイチショートコース」と呼ばれています。100km です。もう一つのナショナルサイクルルートである琵琶湖一周は「ピワイチ」と呼ばれています。こちらは 200km あります。ちなみに東京オリンピックのときの自転車競技男子ロードレースは 234km のコースで争われました。皆様は自転車で 70km 走ると聞くとすごい!と思われるかもしれませんが、サイクリストの感覚ではごく普通の距離です。

実際の旅行

- ・「計画年休」を取得して、2017 年 11 月 9 日 (木) ~11 月 11 日 (土) の 2 泊 3 日で旅行。「しまなみ海道」は 10 日 (金) に尾道から今治まで走った。
 - ・「輪行」も考えたが、妻と一緒になので断念。尾道でレンタサイクルを借り、今治で返却することにした。
 - ・今治駅前に 2 泊。走行日の 10 日の朝、高速バスに乗り継いで尾道まで移動した。
- ロードレーサーは前輪と後輪が簡単に着脱でき

る構造になっていて、専用の袋に詰めるとかなりコンパクトになります。特急とか新幹線にこれを持ち込んでも手荷物扱いなので、別料金はかかりません。こうして愛車を担いで公共交通機関で旅行することを「輪行(りんこう)」と呼んでいます。この旅行でも輪行も考えたのですが、何かと荷物の多くなる妻と一緒になので断念し、尾道でレンタサイクルを借り、今治で返却することにしました。宿は今治駅前に2泊することにして、走行日の10日の朝に高速バスを乗り継いで尾道まで移動し、尾道駅前であらかじめネットで予約しておいたレンタサイクルを借り、渡船で尾道の対岸の向島に渡り、朝の8時30分にスタートしました。少しだけ住宅地を走り、すぐに海岸線に出るのですが、そこからはとにかく絶景の連続です。

今治駅前のバス乗り場



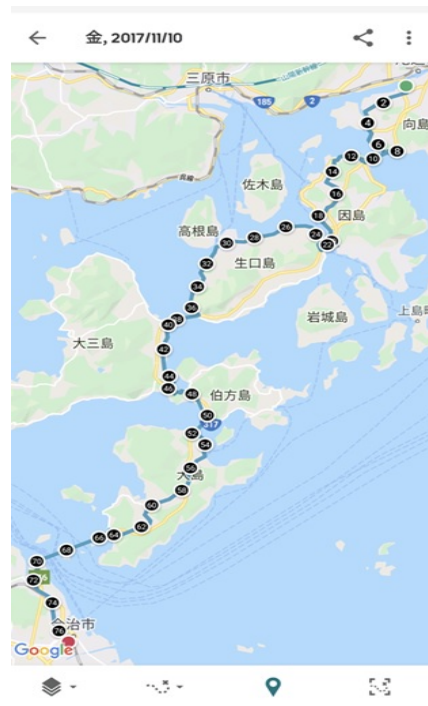
尾道駅前から向島まで渡船に乗り、ここからサイクリングロードがスタート



借りた自転車



実際にしまなみ海道を走ったときの記録。丸の数字は距離(km)です。



とにかく絶景が連続するサイクリングロード



レモンやミカンの果樹園と海に迫る山の緑。湖のように穏やかな海と空の青。橋脚の建築美。車どおりの少ない車道。どこも素晴らしいのですが、特に島と島を結ぶ6つの橋上を走るときが爽快です。思わず何度も橋上で立ち止まり、写真を撮りました。

橋の上。車道と自転車道が分離しています。





この6つの橋の車道はすべて有料道路なので、一般道とは接続していません。橋までは自転車専用道路が整備されていて、これを使って昇り降りします。

それぞれの橋へのアプローチは自転車専用道路

また、下の写真にあるように、道路には白いラインのほかに青いラインが引かれています。これは「ブルーライン」と言われていて、自転車専用道路だけでなく、一般道にも引かれています。このブルーラインが引かれた道路がしまなみ海道サイクリングロードのコースであることを示していて、つまり、ブルーラインをたどれば地図を見ることなく尾道から今治まで行ける仕組みになっています。



途中「サイクリストの聖地」のモニュメントがある道の駅「多々羅しまなみ公園」でうどんとマハタの寿司の定食を堪能したり、TVの取材がよくあるコロッケ有名店で熱々のコロッケを頬張ったりして、夕方4時30分頃に今治駅前に到着し、楽しい自転車旅が終了しました。走行距離76.98km、走行時間4時間59分6秒、平均速度15.4km(むちゃ遅いです)、一時停止時間2時間50分17秒(長すぎ！)でした。

生口島のコロッケ有名店



サイクリストの聖地のモニュメント



道の駅「多々羅しまなみ公園」で昼食



道の駅「多々羅しまなみ公園」で昼食



帰路、妻と、また来たいねと話をしました。そのときはどうにかして愛車で走りたい、ルート以外の各島の中も巡ってみたい、村上水軍の博物館にも行ってみたい、と言っていたのですが、コロナ禍もありもう4年も経ってしまいました。体が動くうちにもう一度行きたいと切に願っています。

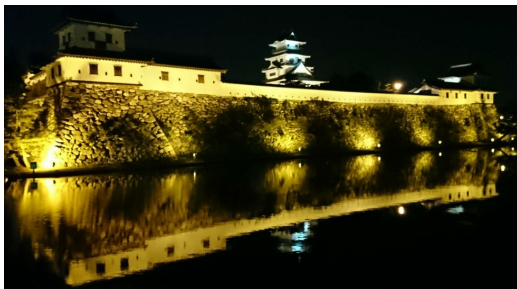
▶ 当日の記録			
ご参考			
種目	距離(km)	時間	平均時速(km/h)
男子ロードレース	234	6:05:26	38.4
男子マラソン	42.195	2:08:38	19.7

サイクリング		
76.98 距離 (km)	04:59:06 時間	1664 カロリー
平均ペース	03:53 min/km	
平均速度	15.4 km毎時	
最大速度	42.6 km毎時	
高度 上昇	1369 m	
高度 下降	1367 m	
最大上昇度	114 m	
失った水分	2414 ml	
スタート時間	8:31	
一時停止	02:50:17	

今後のスケジュールのご案内

- 11月4日(木)例会 12:30~ 美かの
「ガバナー公式に備えて」
- 11月11日(木)例会 12:30~ 美かの
「新井和雄ガバナー公式訪問」
- 11月18日(木)例会 12:30~ 美かの
「会員卓話 平田伸一さん」
「私とRC 佐藤泰子さん」

ライトアップされた今治城



村上水軍 (海賊)

村上海賊の娘 (2011年本屋大賞受賞作)

▶ おまけ：村上海賊の娘
第11回(2014年)の「本屋大賞」受賞作



閉会点鐘 佐藤邦裕 会長

編集後記

緊急事態宣言が解除になったとはいえ遠出する気にはなれず、久しぶりに息子と釣りに出掛けた。日の出とともに家を出る、目指すは会瀬漁港！そこは息子が良く行くルアー釣りポイントらしい。現地に着くと休日ともあって太公望で溢れていた。早速港内の磯場にて釣り開始。まずは「ジャリメ」を餌に岩場の隙間で浮き釣り。すぐにヒット！10cm程の「カゴカキダイ」だ！熱帯魚の様でカワイイ横縞模様。その後立て続けにハゼ数匹を含み3匹ゲット。次にリール竿に持ち替えて岩場の隙間を探ってみると、25cm程の「クジメ」(アイナメ科)を筆頭に「メバル」「ウミタナゴ」「メジナ」「イトフエフキ」を釣り揚げた。おまけに息子がルアーで「マダコ」ゲット！「日立の海もまだまだ捨てたものじゃない。」(い)

その他のお知らせ・連絡事項

★★ 行事の申込受付案内 ★★

- ◆ 茨城海岸美化プロジェクト
11月3日(水・祝日)伊師浜海岸
予備日11月14日(日)
- ◆ 新井和雄ガバナー公式訪問
11月11日(木)美かの 12:30~
クラブ協議会(役員・理事・該当委員会)
同 美かの 14:00

発行：日立港ロータリークラブ(翌例会日)
編集：会報・雑誌委員会
松橋好徳 糸賀正俊 五来美奈
神山靖基 中野紀子(事務局)
URL：<http://www.hitachi-ko-rc.com>
E-mail：info@hitachi-ko-rc.com